ANUL XIII.—No. 2116. 4 PAGINI 3 LEI Miercuri 22 Iulie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . LE. 1000
Pe șase luni . . . . „ 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcția 3.26.60, Administrația 3.26.60, Redacția și provincia 3.26.69

Modificarea formulei Diviziei Naționale B. reclamă o mare atenție la alcătuirea Diviziei Naționale C.

Nu poate fi vorba de serii mai mari de 8 echipe. Administrarea de către ligi ar însemna condamnarea competiției

Nu era greu de observat din primul moment, că modificarea formulei Diviziei Naționale B, reformă de cel mai mare interes pentru progresul football-ului, va fi legată de riscuri sub raportul situației ce se pregătește echipelor din actuala Divizie Națională B.

Am spus însă din capul locului, că reforma aceasta va reclama sacrificii și sacrificați. Neajunsurile sacrificaților, trebue căutat să fie cât mai mici situația lor nu poate însă opri în loc o reformă reclamată de progresul football-ului.

După cum s'a stabilit la redactarea primului proect, echipele din actuala Divizie Națională B., cari nu și-ar avea locul în competiția care urmează să ia ființă, complectate cu alte câteva echipe, urmează să alcătuiască Divizia Națională C. Inființarea Diviziei Naționale C, nu trebuie luată ca o compensație pentru urmările reformei. Iată de ce nici una din legile organice car vor călăuzi această nouă competiție, nu trebuie redactată în pripă. Trebuie făcut tot ce este necesar omenește ca Divizia Națională C. să fie vitală. Altfel sacrificiile echipelor chemate să formeze această categorie ar fi prea mari.

Din ce am putut afla până acum, s'au trasat câteva linii fundamentale pentru această competiție, dacă cele comunicate nouă sunt riguros exacte. In cazul acesta Divizia Națională C, ar deveni pentru noi un mare semn de întrebare.

MAI MULT DE OPT ECHIPE INTR'O SERIE

In momentul în care s'a pus problema Diviziei Nationale C., fiind vorba de alcătuirea seriilor, în legătură cu altă problemă, s'a preconizat mărirea efectivului, seriilor actuale. Argumente de ordin sportiv pentru această sporire, nu există. S'a pomenit însă de nevoia de a face unele concesiuni. Iată de ce deci Divizia Națională C, ar urma să fie împovărată cu un balast inutil.

Seriile Diviziei Naționale C. trebue să rămână cu efectivul actualei Divizii Naționale B. Adică 8 echipe într'o serie. La cele șase cari există de anul trecut, s'ar adăuga după criterii obiective încă două echipe din regiunea respectivă. A face serii mai mari de 8 echipe, înseamnă a introduce echipe încă nemature pentru această competiție și deci a-i reduce dela început coeficientul sportiv. Argumentul sportiv contează în primul rând. Nu trebue însă uitat că având serii mai mari decât opt echipe, Divizia Națională C. ridică probleme materiale foarte delicate.

Nouile echipe cari ar fi promovate în Divizia Națională C., ar aparține în marea lor majoritate centrelor mici, deci orașelor unde este mai puțin probabil că poate fi acoperit bugetul unei echipe.

ALTA GREȘALA PROECTATA...

Tot în momentul în care s'a discutat administrarea Diviziei Naționale C., s'au formulat câteva păreri, după noi extrem de ciudate. Am auzit de pildă, că administrarea acestei competiții să revină ligilor. Liga de Sud ar urma să administreze seria I-a.

Administrarea de către ligi a Diviziei Nationale C., ar constitui după noi condamnarea acestei competiții.

Dacă oficialitatea dorește într'un an sau doi să scape de Divizia Națională C, atunci formula administrării de către ligi constitue o rețetă sigură.

Nu facem aceste rezerve categorice, pentrucă n'am avea încredere în acei cari compun ligile. Nu, din contra suntem de părere că în unele ligi sunt conducători și pricepuți și foarte harnici.

Divizia Națională C., trebue să fie administrată de organul technic central, care este C. C. N. Din punct de vedere technic, conducerea printr'un for central constitue cea mai mare binefacere și apoi proba condusă dela centru este mai ferită de anumite influențe locale, cari îi scad prestigiul.

TRECEREA DIN DIVIZIA NAȚIONALA C. IN DIVIZIA NAȚIONALA B

Chestiunea aceasta fost desbătută amplu și se pare că părerile sunt foarte împărțite. In ce ne privește, suntem împotriva matchurilor de baraj. De doi ani de zile luptăm pe această temă. Ne-ar fi penibil deci să auzim că la o probă care se înființează în 1936 se mai vorbește de baraj.

Noi, la trecerea din Divizia Națională C, într'o categorie superioară propunem să se adopte o formulă cât mai îndrăzneață, anume: propunem ca cei cinci capi de serie ai Diviziei Nationale C, să ocupe locurile ultimilor cinci clasați din Divizia Națională B.

Aceasta înseamnă o reformă de proporții mari, care va aduce recompense meritate celor din Divizia Națională C, și o primenire folositoare, anuală, în categoria superioară.

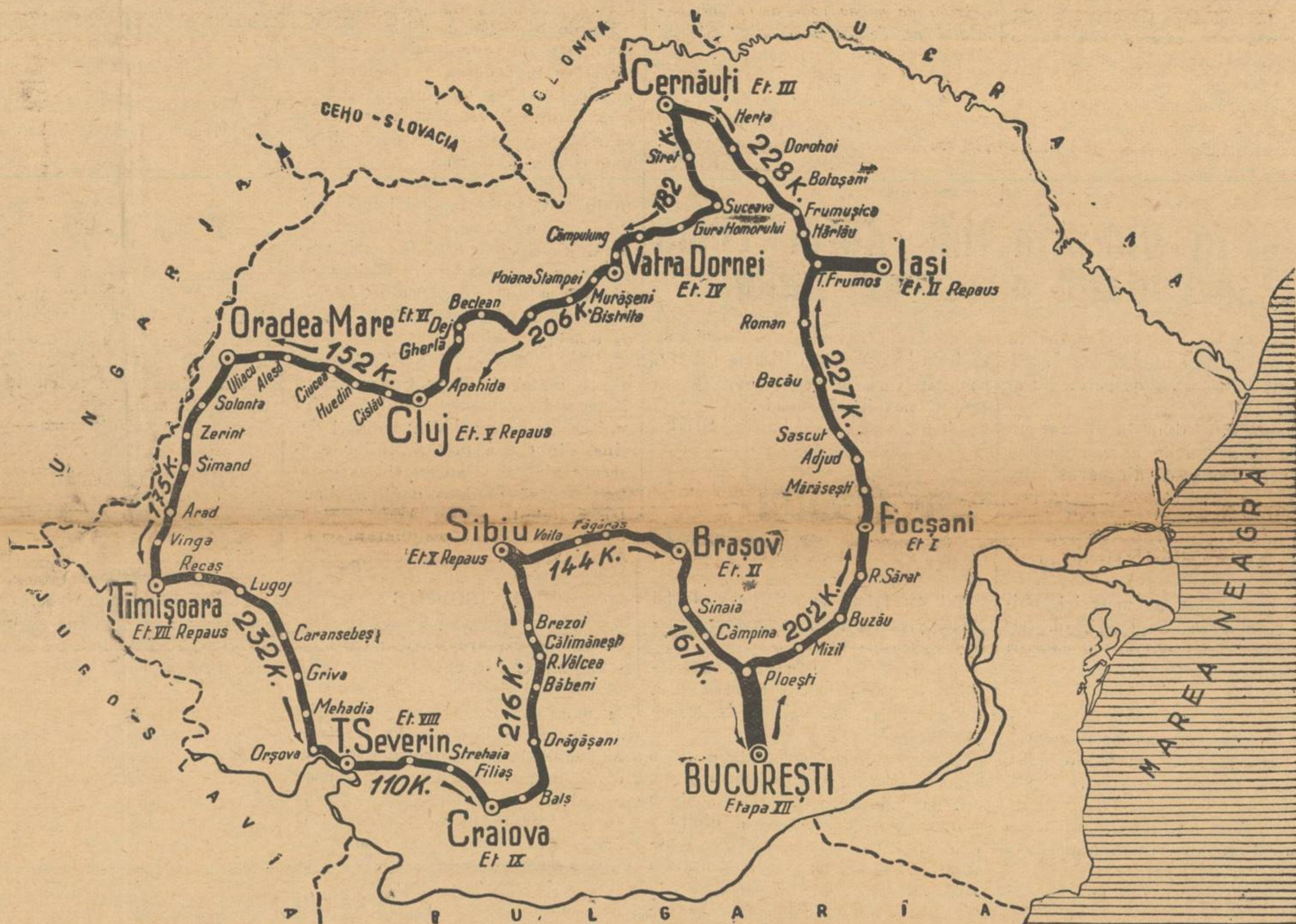
LIS

Cicliștii străini se interesează de cel de al treilea „Tur al României"

Federația română de ciclism a lansat invitații forurilor străine

A treia ediție a «Turului României» suscită un interes deosebit. Și, ceiace este mai interesant constă în faptul că importanta competițiune nu preocupă numai pe alergătorii români. Cicliștii străini sunt atrași de această întrecere astfel că evenimentul este menit să prilejuiască o manifestare de neegalată envergură.

Situația se anunță cum nu se poate mai roză și deaceia putem spera la o realizare de mari dimensiuni. De altfel, este normal să se meargă în ritmul timpurilor și an cu an «Turul României» să-și consolideze situația spre a ajunge să rivalizeze cu cele mai importante competițiuni similare de dincolo de granițe.



Graficul «Turului României»

ETAPELE

Comisiunea sportivă a Federației române de ciclism și-a îndeplinit prima și poate cea mai grea misiune, stabilind cele 12 etape cari vor forma subiectul ediției a treia a «Turului României».

Plenul comitetului forului ciclist a studiat apoi schița propusă aprobând, în întregime proectul.

Al treilea «Tur al României» va începe în ziua de 29 August, iar actul final, în speță etapa Brașov-București, se va juca în ziua de 13 Septembrie.

Dat fiindcă cele 12 etape — patru zile rezervate odihnei — au luat formă definitivă, le dăm publicitației.

Iată-le:

Sâmbătă 20 August: București—Focșani;

Duminică 30 August: Focșani—Iași;

Luni 31: Zi de repaus la Iași;

Marți 1 Septembrie: Iași—Cernăuți,

Miercuri 2 Septembrie: Cernăuți — Vatra-Dornei;

Joi 3 Septembrie: Vatra-Dornei — Cluj;

Vineri 4 Septembrie: Zi de repaus la Cluj.

Sâmbătă 5 Septembrie: Cluj—Oradea Mare;

Dumineca 6 Septembrie: Oradea Mare—Timișoara;

Luni 7 Septembrie: Timișoara—T.-Severin;

Marți 8 Septembrie: Zi de repaus la T.-Severin;

Miercuri 9 Septembrie: T.-Severin — Craiova.

Joi 10 Septembrie: Craiova—Sibiu;

Vineri 11 Septembrie: Zi de repaus la Sibiu;

Sâmbătă 12 Septembrie: Sibiu — Brașov;

Duminică 13 Septembrie: Brașov— București

FEDERAȚIA A LANSAT INVITAȚII

In dorința de a asigura celui de al treilea «Tur al României» un succes desăvârșit și un colorit la înălțimea evenimentului, Federația română de ciclism a înaintat forurilor similare din străinătate, cuvenitele invitații.

Invitațiile adresate federațiilor din: Polonia, Jugoslavia, Bulgaria, Turcia, Grecia, Italia, Austria, Germania, Cehoslovacia și Ungaria, au fost expediate eri după amiază astfel că în câteva zile vom fi în măsură să publicăm loturile străine, angajate ferm în «Turul României».

SCRISORI DELA ALERGATORII STRAINI

Deși Federația nu expediase încă invitațiile și nu dăduse forurilor străine niciun amănunt asupra condițiunilor «Turului României», F. R. C.-ul este depe acum în posesia unei voluminoase corespondențe venită de peste granițe.

Vom nota câteva nume.

In frunte vom pune pe Gaspard Rinaldi, câștigătorul de anul trecut al «Turului Elveției» și a numeroase pro-

(Continuare în pag. II-a)

„Marele Premiu al orașului Brașov"

La o săptămână de marele eveniment

Cine a trăit anul trecut emoțiile primei curse automobiliste de viteză pentru «Marele premiu al orașului Brașov», nu va putea, desigur,



D. IANCU NAN

rezista tentației de a urmări și fazele celei de a doua ediții a importantei competitiuni.

Evenimentul se va produce Duminecă 26 Iulie, în regia Moto clubului din localitatea dela poalele Tâmpei și cu concursul primăriei Municipiului Brașov.

D. Tarquniu Priscu, primarul orașului, convins de utilitatea sportului în general, a înțeles să sprijine și manifestările automobiliste și să dea un larg sprijin conducătorilor Moto clubului român cari depun lăudabile eforturi spre a asigura un regal sportiv într'un cadru occidental. Din acest punct de vedere, competițiunea de anul trecut constitue cea mai bună mărturie.

PRIMA EDIȚIE A PROBEI

«Marele premiu al orașului Brașov» s'a disputat, pentru prima oară, anul trecut în ziua de 1 Septembrie.

In proba trăsurilor de curse, victoria a revenit lui Mihail Sontag, după un aprig duel cu ing. Petre Carp care a arătat o formă cum nu se poate mai bună.

Lupta pentru victorie s'a prelungit până aproape de sfârșitul cursei și Mihail Sontag a triumfat, după cum ar fi putut să câștige și ing. Carp, accidentat (pană de motor), în cel de al 57-lea tur, al unei întreceri hotărâtă pentru 60 tururi.

In categoria trăsurilor de sport victoria a surâs lui Petre Cristea care, din acel moment s'a impus atenției generale. Și se poate spune că, succesul de atunei a fost preludiul faimoasei victorii repurtate pe Coasta de Azur în rallye-ul Monte-Carlo.

MOTOCICLETELE

Proba rezervată motocicliștilor, a fost câștigată de excelentul Marin Moraru care, din când în când, își aduce aminte că a purtat dealungul anilor, titlul de șef necontestat al motocicliștilor români.

ANUL ACESTA

Intrecerile de anul acesta făgăduesc enorm și aceasta datorită faptului că la ele vor lua parte numeroși concurenți. Asupra valorii participanților nu mai este nevoe să insistăm, știut fiindcă la asemenea curse nu pot lua plecarea decât oameni consacrați.



D. PRIȘCU

A. S. R. PRINCIPELE NICOLAE LA START

In fruntea înscrișilor pentru cursele dela 26 Iulie, stă A. S. R. Principele Nicolae, a cărui activitate automobilistică nu trebue subliniată.

Augustul pilot a dovedit în repetate rânduri că este un virtuos al volanului astfel că numai are nevoe de recomandații.

(Continuare în pag. 2-a)

In vacanță...

Ofensiva disperată a căldurii a înregistrat în ultimele zile un triumf desăvârșit. După un ultim atac la... suliță, arșița a pus pe goană toți spectatorii, tronând victorioasă pe toate terenurile.

E vacanță...

Tribunele însă, nu se odihnesc deloc, căci mai ușor suportau zecile de mii de spectatori, decât razele fierbinți.

Tribunele s'au cojit, peluzele s'au bronzat.

Spectatorii s'au refugiat prin diverse colțuri umbroase ale țării. Avea și dreptul la un pic de umbră galeria care s'a înfierbântat din toamnă până 'n vară. Nu-i vorbă, că și 'n timpul campionatului, adversarii în formă îi băgau în... răcori.

Arbitrii, cavalerii fără de prihană ai unui fluer aducător de nenorociri, după ce două sezoane încheiate au suflat într'una, au răgazul să răsufle și ei.

Terenurile sunt complect pustii. Dacă s'ar importa niște cămile, am avea câte-o Sahară în câteva puncte ale Capitalei. In lipsă de cămile însă, terenurile se mulțumesc și cu simpli cocoșați.

Incolo, cald, cald, cald. Nici nu-i de mirare că pe o astfel de temperatură campionatul s'a lichid-at.

*

Strandul e singura salvare a cetățeanului răscopt de căldură. După zece minute de plajă, corpurile încinse se scufundă în apă, unde-i uită Dumnezeu câte patru-cinci ore. Cine are imprudența să iasă pentru câteva minute din apă, o zbughește la loc, ca să părăsească bazinul loc mai la apusul soarelui.

E bine, fiindcă e răcoare. Deaceea «strandiștii» au și o poftă teribilă de mâncare care-i determină să vină cu provizii serioase de alimente. Timpul trece plăcut de tot. Incă un duș, încă o roșie cu brânză, mai iei o baie, mai tragi un țap. Și așa te aperi împotriva soarelui: cu apă și alimente. Și nu se supără nimeni atunci când face plaje și intră cu piciorul într'o cutie de conserve.

Strandul e salvarea cetățenilor. Păcat că nu numai oamenii știu să facă pluta...

*

Pe căldurile astea, toate manifestațiile sportive au sistat. Singurul eveniment sportiv care preocupă opinia publică este... cupa Davis.

Deunăzi, la 45 de grade, doi inși discutau despre evenimentul dela Wimbledon.

— Ce zici? A câștigat Crawford!

— Cred și eu!

— Cum asta, că tu nu prea te ocupi de tennis...

— Dragă, totdeauna am spus că Crawford e mai bună ca Greta Garbo...

A. NOL.

Astăzi pleacă echipa olympică a studenților dela I. S. E. F.

Astăzi, cu acceleratul de 19,55, va părăsi Capitala echipa studenților dela I. S. E. F., care va reprezenta România la Congresul școalelor de educație fizică din întreaga lume ce va avea loc la Berlin începând dela 24 Iulie și până la 17 August.

Teamul univesitar se compune din 28 studenți și doi conducători, în persoana domnilor: V. Roșală, asistent la I. S. E. F. și V. Mazilu președintele Societății Studenților în Educație Fizică.

Inainte de plecare, echipa studenților a fost prezentată reprezentanților presei bucureștene.

Teamul universitar a lăsat eri o impresie excelentă și după cum a executat programul are toate șansele să obțină un strălucit succes la Berlin.